



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902022

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	13/04/2026	26061566																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV</p> <p>Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/12/2020 : 59461 km / 19/02/2021 : 59467 km / 08/06/2023 : 72532 km / 08/11/2024 : 81232 km / 20/11/2024 : 81237 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
12/06/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays 8926 TF 33 (F)	Date d'immatriculation 07/09/2007	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 11/04/2006																																																																											
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 1007																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3KMKFVB20001506	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT MPE3111RN091	Énergie ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
086475																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-11.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>18 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>692 daN</td> <td></td> <td>512 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>270 daN</td> <td>278 daN</td> <td>217 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>270 daN</td> <td>278 daN</td> <td>217 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		18 %		1 %	Forces verticales :		692 daN		512 daN	Frein de service					Forces de freinage :	270 daN	278 daN	217 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	278 daN	217 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.9 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		18 %		1 %																																																																									
Forces verticales :		692 daN		512 daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	270 daN	278 daN	217 daN	211 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		3 %		3 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	278 daN	217 daN	211 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																										